

Přechod ul. Řídícího učitele Škody

Výpočet přisvětlení přechodu dle TKP 15.

Rozměry přechodu 6,5 m x 3 m.

Přisvětlení přechodu je navrženo pro komunikaci osvětlenou na:

průměrný jas od 0,75 cd/m² do 1,00 cd/m² (třída osvětlení M4) nebo na průměrnou osvětlenost od 20 lx do 30 lx.

KONFIGURACE:

Typ svítidel: Svitidlo Prechod 3

Závěsná výška: 6 m

Výložník: 3 m / 0° náklon svítidla (výložníku)

Umístění svítidel: svítidlo je umístěno 2,5 m a 4,2 m před osou přechodu ze směru přijíždějících vozidel, pozice uchycení svítidla: 1,1 m a 0,8 m přesah do vozovky.

Pozemní komunikace musí být osvětlena před i za přechodem v úrovni předepsané normou ČSN EN 13201-2 v délce závislé na povolené rychlosti. Tato délka, měřená v ose pozemní komunikace od osy přechodu, je v každém směru nejméně 100 m pro dovolenou rychlost vyšší než 30 km/h, ale nepřesahující 50 km/h.

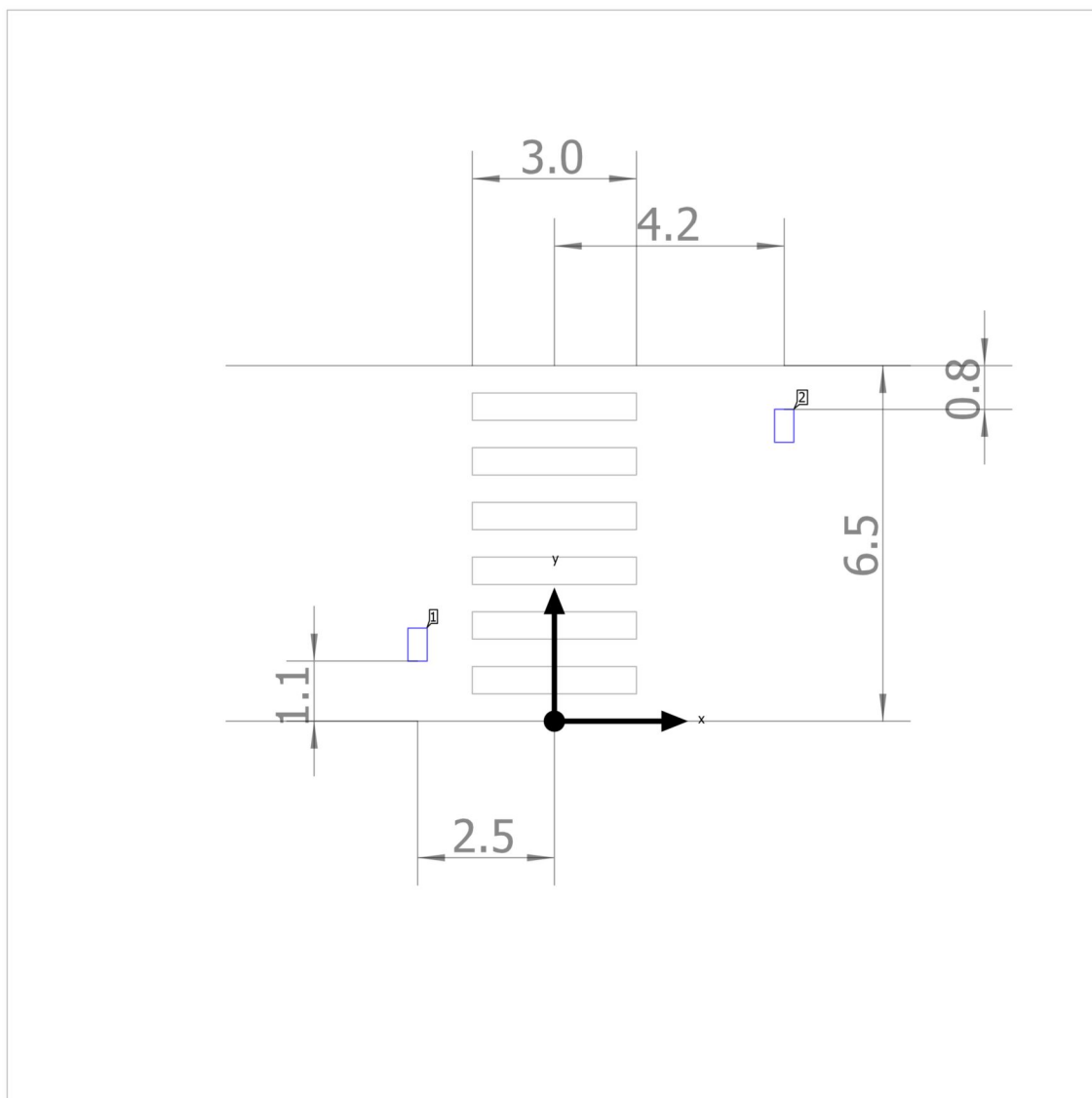
Obsah

Titulní strana	1
Obsah	2

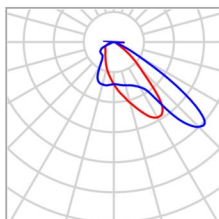
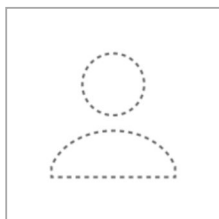
Přisvětlení přechodu

Plán rozmístění svítidel	3
Výpočtové objekty / Světelná scéna 1	5
Základní prostor A zleva / Světelná scéna 1 / Vertikální intenzita osvětlení	7
Doplňkový prostor B1 zleva / Světelná scéna 1 / Vertikální intenzita osvětlení	8
Doplňkový prostor B2 zleva / Světelná scéna 1 / Vertikální intenzita osvětlení	9
Základní prostor A zprava / Světelná scéna 1 / Vertikální intenzita osvětlení	10
Doplňkový prostor B1 zprava / Světelná scéna 1 / Vertikální intenzita osvětlení	11
Doplňkový prostor B2 zprava / Světelná scéna 1 / Vertikální intenzita osvětlení	12

Plán rozmístění svítidel



Plán rozmístění svítidel



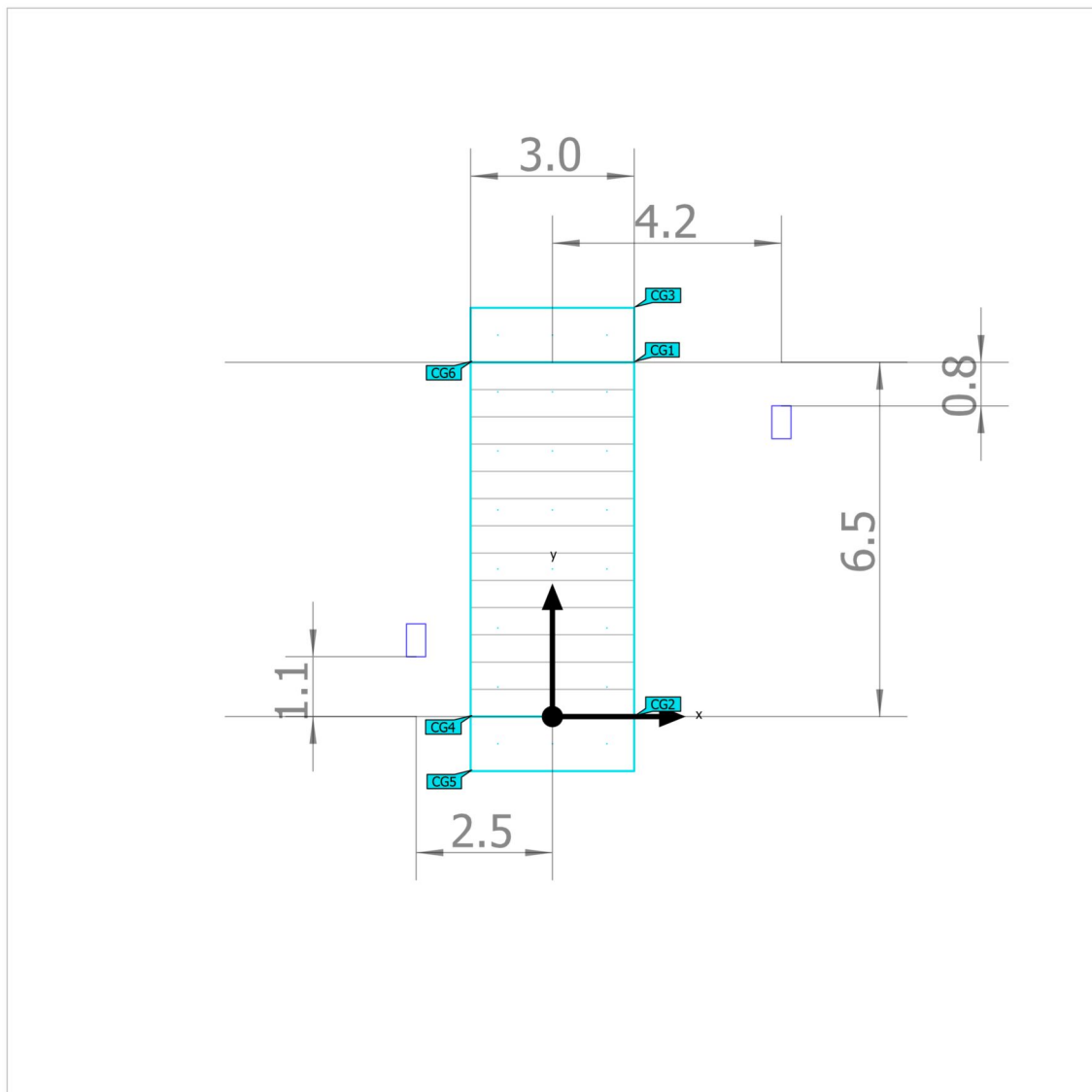
Výrobce	Ještě není členem DIALux	P	68.0 W
C. výrobku	475252	Φ Svítidlo	9926 lm
Název výrobku	Svítidlo Prechod 3		
Osazení	1x 40 LEDs@550mA NW 740 230V 00-36- 649		

Jednotlivá svítidla

X	Y	Montážní výška	Svítidlo
-2.500 m	1.400 m	6.000 m	1
4.200 m	5.400 m	6.000 m	2

(Světelná scéna 1)

Výpočtové objekty



(Světelná scéna 1)

Výpočtové objekty

Výpočtové plochy

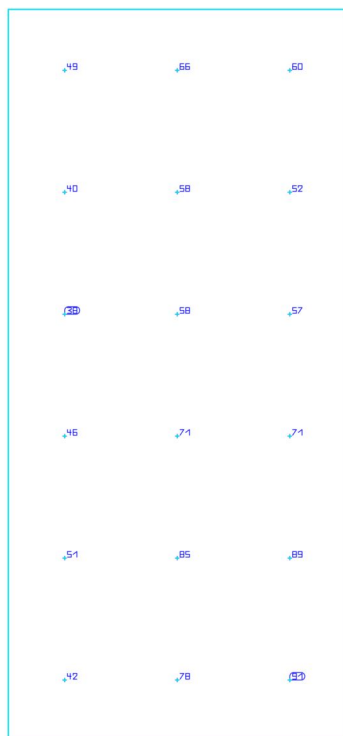
Vlastnosti	Ě	E _{min}	E _{max}	U _o (g ₁)	g ₂	Index
Základní prostor A zleva Vertikální intenzita osvětlení Rotace: 180.0°, Výška: 1.000 m	61.3 lx	38.4 lx	90.7 lx	0.63	0.42	CG1
Doplňkový prostor B1 zleva Vertikální intenzita osvětlení Rotace: 180.0°, Výška: 1.000 m	42.7 lx	26.7 lx	57.8 lx	0.63	0.46	CG2
Doplňkový prostor B2 zleva Vertikální intenzita osvětlení Rotace: 180.0°, Výška: 1.000 m	46.3 lx	37.3 lx	52.1 lx	0.81	0.72	CG3
Základní prostor A zprava Vertikální intenzita osvětlení Rotace: 0.0°, Výška: 1.000 m	51.6 lx	23.0 lx	95.5 lx	0.45	0.24	CG4
Doplňkový prostor B1 zprava Vertikální intenzita osvětlení Rotace: 0.0°, Výška: 1.000 m	32.7 lx	16.4 lx	46.6 lx	0.50	0.35	CG5
Doplňkový prostor B2 zprava Vertikální intenzita osvětlení Rotace: 0.0°, Výška: 1.000 m	50.1 lx	21.4 lx	70.0 lx	0.43	0.31	CG6

Užitný profil: Přednastavení DIALux (5.1.4 Standard (oblast dopravy ve volném prostoru))

Pokyny k plánování:
Výpočet výsledků se zakládá na přímém podílu světla. Podíl odraženého světla nebyl zohledněn.

(Světelná scéna 1)

Základní prostor A zleva



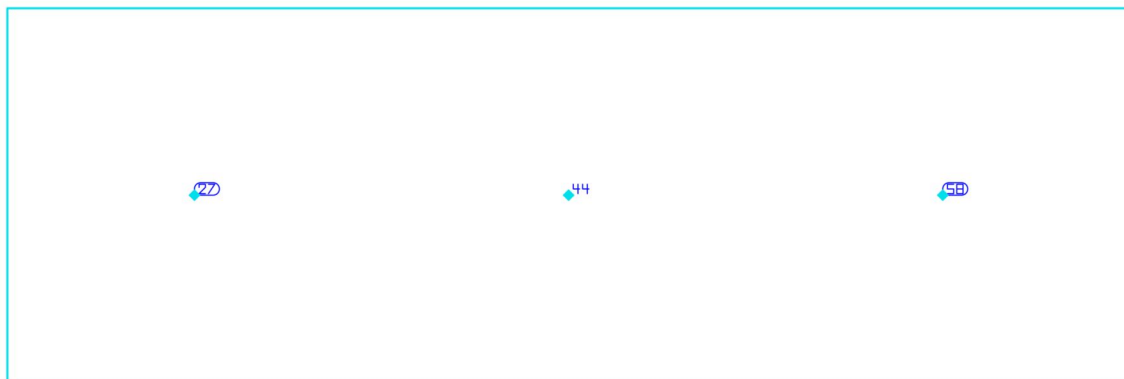
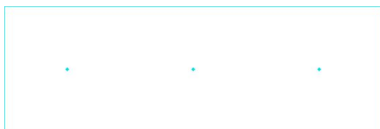
Užitný profil: Přednastavení DIALux (5.1.4 Standard (oblast dopravy ve volném prostoru))

Pokyny k plánování:

Výpočet výsledků se zakládá na přímém podílu světla. Podíl odraženého světla nebyl zohledněn.

(Světelná scéna 1)

Doplňkový prostor B1 zleva



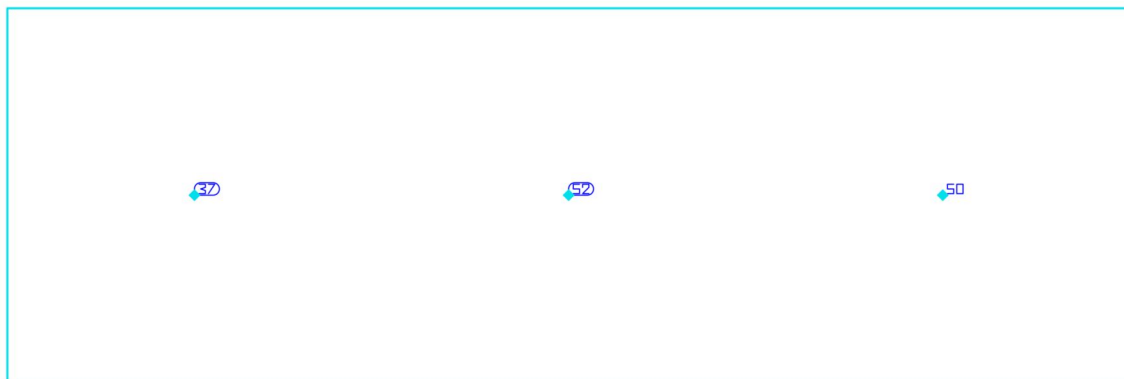
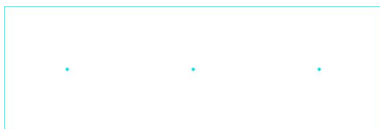
Užitný profil: Přednastavení DIALux (5.1.4 Standard (oblast dopravy ve volném prostoru))

Pokyny k plánování:

Výpočet výsledků se zakládá na přímém podílu světla. Podíl odraženého světla nebyl zohledněn.

(Světelná scéna 1)

Doplňkový prostor B2 zleva



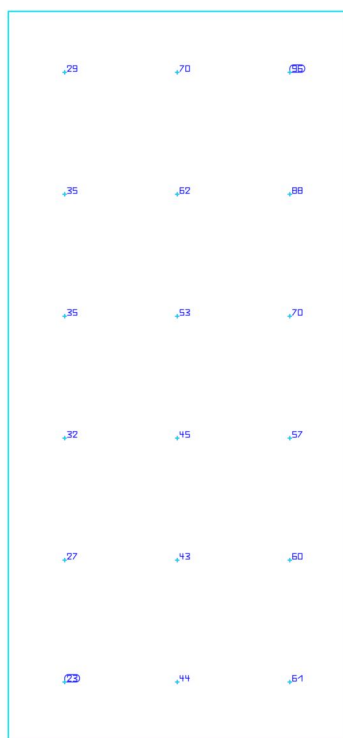
Užitný profil: Přednastavení DIALux (5.1.4 Standard (oblast dopravy ve volném prostoru))

Pokyny k plánování:

Výpočet výsledků se zakládá na přímém podílu světla. Podíl odraženého světla nebyl zohledněn.

(Světelná scéna 1)

Základní prostor A zprava



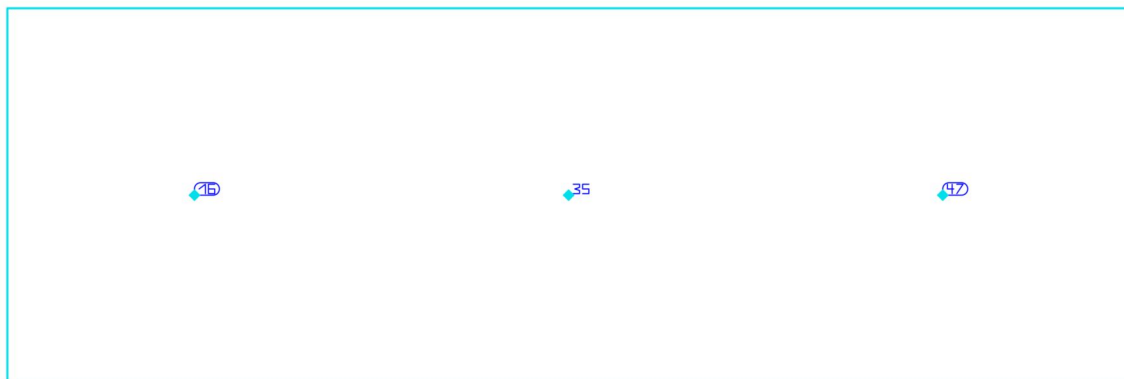
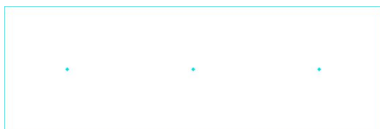
Užitný profil: Přednastavení DIALux (5.1.4 Standard (oblast dopravy ve volném prostoru))

Pokyny k plánování:

Výpočet výsledků se zakládá na přímém podílu světla. Podíl odraženého světla nebyl zohledněn.

(Světelná scéna 1)

Doplňkový prostor B1 zprava



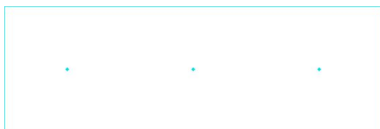
Užitný profil: Přednastavení DIALux (5.1.4 Standard (oblast dopravy ve volném prostoru))

Pokyny k plánování:

Výpočet výsledků se zakládá na přímém podílu světla. Podíl odraženého světla nebyl zohledněn.

(Světelná scéna 1)

Doplňkový prostor B2 zprava



Užitný profil: Přednastavení DIALux (5.1.4 Standard (oblast dopravy ve volném prostoru))

Pokyny k plánování:

Výpočet výsledků se zakládá na přímém podílu světla. Podíl odraženého světla nebyl zohledněn.